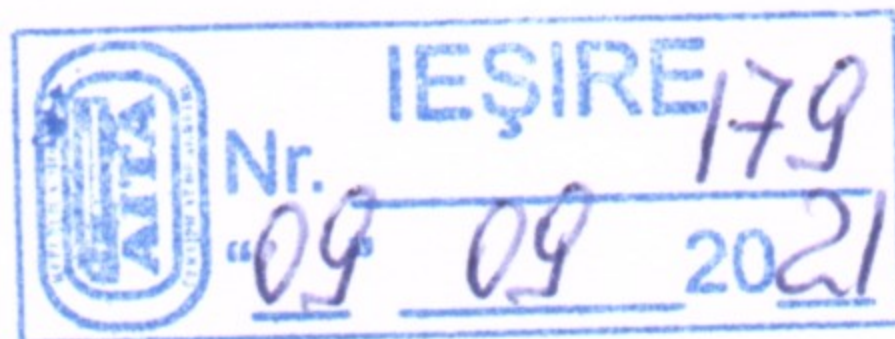


ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



Domnului Andrei SPÎNU
Ministru al Infrastructurii și Dezvoltării
Regionale

Stimate Domnule Ministru,

Prin prezenta, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA), reprezentantă a peste 400 de operatori de transport rutier de marfă în trafic internațional, în contextul consultărilor publice privind elaborarea propunerilor la Planul de acțiuni al Guvernului pentru anii 2021- 2022 în domeniul infrastructură și dezvoltare regională, vine cu următoarele propuneri prezentate în anexă.

Cu respect,

Președinte AITA

Mihail USATÎ

1. Obiectiv:

Eficientizarea activității operatorilor de transport rutier de marfă în trafic internațional și asigurarea unui cadru concurențial corespunzător.

1.1 Acțiune:

Modificarea Legii nr.160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător prin ajustarea prețurilor la autorizațiile de transport marfă la nivelul celor practicate în regiune.

Notă de argumentare:

În prezent, în Republica Moldova autorizațiile de transport marfă în trafic internațional sunt cele mai înalte la nivel regional. Dacă e să facem o analiză a prețurilor autorizațiilor de transport marfă la nivel regional, putem observa o diferență de prețuri de până la 25 ori (Ex:România – toate autorizațiile unitare costă 1,4 Euro, Ucraina – 1,5 Euro, Federația Rusă – 4,9 Euro, Bulgaria – 5 Euro, comparativ cu Republica Moldova unde autorizațiile costă între 8 euro și 35 Euro), iar în ceea ce privește autorizațiile multilaterale CEMT diferența de preț este de câteva sute de euro per autorizație. Această situație se reflectă negativ asupra competitivității transportatorilor rutieri naționali în raport cu cei străini.

Astfel, în urma implementării modificărilor menționate la Legea nr.160 din 22.07.2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător, transportatorii rutieri naționali vor fi puși în aceleași condiții ca și transportatorii străini. Prin ajustarea prețurilor la autorizații, se va da posibilitatea de a efectua transporturi rutiere internaționale de mărfuri la prețuri competitive pe piață.

1.2 Acțiune:

Promovarea unei politici de liberalizare a transporturilor rutiere de marfă în trafic internațional prin negocierea cu autoritățile din Ucraina a ratificării Protocolului cu privire la modificarea Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ucrainei cu privire la comunicația internațională auto din 20 martie 1993, semnat la Kiev, pe data de 28 aprilie 2018, și aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.478 din 23.05.2018.

Notă de argumentare:

Protocolul menționat prevede liberalizarea transportului de mărfuri în regim bilateral și tranzit cu mijloace de transport de categoria EURO III și mai sus. Până în prezent partea ucraineană nu a aprobat/ratificat protocolul, ceea ce face ca operațiunile de transport rutier pe direcția Ucraina să depindă de cota alocată anual

Republicii Moldova, în cadrul comisiilor mixte pe domeniul transporturilor rutiere, care în mod regulat, în fiecare an, este insuficientă pentru asigurarea necesităților operatorilor de transport rutier moldoveni și duce la blocaje în desfășurarea eficientă a operațiunilor de transport marfă.

2. Obiectiv:

Asigurarea accesului operatorilor de transport rutier și activități conexe la servicii calitative de eliberare a actelor permise și raportare a activităților

2.1 Acțiune:

Digitalizarea serviciilor publice prestate de Agenția Națională Transport Auto prin implementarea sistemului informațional „e-autorizație transport rutier” prevăzut în Hotărârea de Guvern Nr. 127 din 26-02-2020 pentru aprobarea Regulamentului privind modul de ținere a registrelor de stat formate de Sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

Notă de argumentare:

Crearea sistemului informațional „e-Autorizație transport” va contribui semnificativ la debirocratizarea și optimizarea procesului de atribuire a autorizațiilor transport rutier marfă și pasageri, la simplificarea procesului de depunere a solicitărilor pentru autorizații și eliberarea lor, precum și raportare a informațiilor. Transparentizarea și digitizarea proceselor ce țin de gestionarea autorizațiilor va constitui un element de bază în combaterea practicilor vicioase semnalate de-a lungul anilor.

De implementarea sistemului informațional „e-Autorizație transport” depinde și derularea angajamentului Republicii Moldova de participare în proiectul pilot de digitalizare a autorizațiilor BSEC, împreună cu Ucraina și Turcia. În contextul preluării președinției OCEMN de către Republica Moldova implementarea proiectului de digitalizare a autorizațiilor BSEC este de o importanță majoră.